



## Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Verkenning haalbaarheid milieuzone Maastricht
Datum	6 maart 2018
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	14 Natuur, milieu, water en afval
Behandelend ambtenaar	AJJ Vermeulen Telefoonnummer: 043-350 4402 astrid.vermeulen@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Bijgaand startdocument met bijlagen bespreken met als doel aan te geven hoe de raad verder wil gaan met de maatregelen die de luchtkwaliteit in de (binnen)stad verder kunnen verbeteren:  Het college heeft het raadsvoorstel aangepast en een concreet beslispunt geformuleerd om te kiezen voor optie 1 (milieuvignet).
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De raad
Verloop voorgaande proces	Aanleiding is de motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' en motie 'Uitwerking Infrastructuur'.  Tijdens de stadsronde op 15 december 2015 is de onderzoeksaanpak besproken.  De uitwerking van de mogelijke maatregelen zijn besproken tijdens een stadsronde op 28 juni 2016.  De resultaten van deze uitwerking heeft, middels een raadspeiling op 31 januari 2017 geleid tot het uitvoeren van de nu voorliggende haalbaarheidsstudie.  Deze haalbaarheidsstudie is in twee stadsrondes (6 en 20 februari 2018) met de stad besproken.  Op 27 februari is de eerste raadsronde geweest en de tweede raadsronde staat op 6 maart a.s.
Inhoud	Met dit startdocument wordt de raad gevraagd kennis te nemen van de verkenning haalbaarheid Milieuzone Maastricht en aan te geven hoe zij verder willen gaan in het proces om de luchtkwaliteit in de binnenstad verder te verbeteren. Uit deze verkenning komt naar voren dat een milieuzone tegen lagere kosten dan eerder gedacht mogelijk is. Hierbij moet wel voldaan worden aan een aantal randvoorwaarden, waaronder keuze handhavingssysteem, het beperken van het gebied (binnenstad inclusief singels) en laten vervallen van de sloopregeling.  Uit de eerste raadsronde op 27 februari blijkt dat de fracties van PVM en VVD tegen de invoering van een milieuzone zijn. PvdA heeft nog geen standpunt ingenomen. De overige fracties zijn voor uitwerking van de invoering van een milieuzone via een vignetsysteem. Er lijkt overeenstemming te zijn over het weren van 2-tak motoren (brommers, scooters en snorfietsen) c.q. 2-tak



**Gemeente Maastricht**  
GEMEENTERAAD

	motoren onderdeel te laten uitmaken van een milieuzone. GroenLinks neemt het initiatief voor een motie op dit thema. De concept-motie is beschikbaar vóór de raadsronde van 6 maart a.s.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden.
Vervolgtraject	In de raadsvergadering van 13 maart zal een besluit worden genomen over het aangepaste raadsvoorstel.